



1. Cel i potrzeba wykonania basenu portowego.

Gmina Oborniki zamierza wybudować na lewym brzegu rzeki Warty w km 206+00 przystań wodną typu „Marina”. Przyczyny podjęcia takiej decyzji są następujące:

- silnie rozwijająca się rekreacja i turystyka wodna w Polsce
- duże ilości sprzętu motorowodnego będącego w posiadaniu mieszkańców miasta i gminy oraz wzrastające zainteresowanie turystyką wodną
- uatrakcyjnienie turystyki wodnej na szlaku żeglownym rzeki Warty
- uporządkowanie terenów nadbrzeżnych rzeki Warty

Powyższe przyczyny wymuszają na władzach gminnych podjęcie działań w kierunku wykonania przystani.

Dodatkowym aspektem przemawiającym za budową przystani wodnej w Obornikach jest powstanie turystycznej drogi wodnej o nazwie „WIELKA PĘTLA WIELKOPOLSKI”

Wyznaczenie tego szlaku spowodowało silne zainteresowanie motorowodniactwem i koniecznością budowy przystani wodnych. Obecnie brak przystani w Obornikach uniemożliwia bezpiecznego przycumowanie turystycznego sprzętu pływającego. Cumowanie do brzegu jest konieczne w celu uzupełnienia prowiantu i wypoczynku załóg łodzi motorowych pływających Wielką Pętlą Wielkopolski liczącej około 690 km długości.

Można zatem stwierdzić że podjęcie przez władze miasta decyzji o budowie przystani wodnej w Obornikach uzasadnia potrzebę ekonomicznego i społecznego warunku zwolnienia z zakazu wykonywania robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto należy dodać, że basen projektowanej przystani leży co prawda w w/w obszarze, lecz nie ogranicza głównego nurtu przepływu wód 1 % powodziowych, ponieważ wkomponowany jest w istniejącą konfigurację terenową i nie narusza istniejącej rzeźby terenu.

Projektowany nasyp na brzegu lewym wykonany z urobku wydobytego z basenu portowego, zlokalizowany będzie w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Szamotulskiej i nie ma wpływu na przepływ fali powodziowej ponieważ nie decyduje o wielkości przekroju przepływu WW. Projektowany nasyp będzie wyprofilowany i połączony z nasypem istniejącej pompowni komunalnej, który jest najwyższym miejscem w dolinie rzeki Warty w km 205+930 i decyduje o przepustowości i w tym przekroju dolinowym.

2. Status prawny inwestora.

Inwestorem projektowanego przedsięwzięcia jest miasto Oborniki będące samorządową jednostką administracyjną reprezentowane przez Burmistrza.

3. Opis inwestycji i technologia wykonywanych robót.

Projektowanymi robotami wykonywanymi na obszarze szczególnego zagrożenia rzeki powodzią na lewym brzegu Warty w km 206+ 00 miasto Oborniki będą :

Roboty ziemne:

wykopy basenu portowego o wymiarach w rzucie $F = 80,0 \text{ m} \times 32,0 \text{ m} = 2560, \text{m}^2$

- rzędna dna wykopu basenu 42,30 m n.p.m.
- kubatura wykopu basenu ca $V = 9\,040\text{ m}^3$
- głębokość wykopu basenu portowego $H = 3,5\text{ m}$,
głębokość basenu przy SSW $H = 2,64\text{ m}$
głębokość basenu przy SNW $H = 1,58\text{ m}$
- nachylenie skarp wykopu $n = 1:2$
- **nasypy** - zlokalizowane przy ul Szamotulskiej i przyczółkiem mostowym do rzędnej korony 51.0 m n.p.m.
- **uporządkowanie i plantowanie terenu** pomiędzy rzeką Wartą i ul. Szamotulską ze średnim spadkiem naturalnym w kierunku rzeki Warty $i = 5\%$. Przygotowanie terenu pod funkcje rekreacyjno sportowe takie jak pole biwakowe, kort tenisowy, plac zabaw i boiska do gier grupowych. Przedmiotowe roboty nie zmieniają istniejącej topografii, konfiguracji terenu i nie utrudniają przepływów wód powodziowych.

Roboty umocnieniowe: Nowo wykonane roboty ziemne w postaci wykopów, nasypów oraz plantowania wymagają zabezpieczenia przed szkodliwym oddziaływaniem przepływu WW,

- **kierownica osłonowa** basenu portowego przed zamulaniem, zaprojektowana w formie typowej równoległej tamy faszynadowej :
 - szerokości korony $B = 3,0\text{ m}$,
 - nachylenie skarp $n = 1:2$,
 - umocnienie skarp oraz korony kierownicy przewiduje się wykonać z układanego, spoinowanego betonem narzutu kamiennego na podbudowie betonowej i geowłókninie,
 - długość kierownicy $L = 80,0\text{ m}$,
 - umocnienie skarp ziemnych basenu, zaprojektowano opaską brzegową z narzutem kamiennym, układanym na cienkim kratowym materacu faszynadowym o grubości $g = 30\text{ cm}$,
- **wjazd do basenu portowego** zaprojektowano o szerokości $B = 15,0\text{ m}$ przy stanie wody SSW. Od strony nurtu rzeki zaprojektowano typową faszynadową tamę równoległą o długości $L = 45,0\text{ m}$. Wymiary przekroju poprzecznego oraz umocnienie skarp i korony przewiduje się takie same jak kierownicy osłonowej,
- **umocnienie nasypu** wzdłuż ul Szamotulskiej, wykonanego z gruntu stanowiącego urobek z basenu portowego, umocnienie geokrata i obsiew trawą

Budowle kubaturowe: Przewiduje się ponadto wyposażenie przestani w obiekty spełniające funkcję obsługi przystani. Do tych obiektów zalicza się:

- hotel
- hangar
- pomieszczenia małej gastronomii
- wiata na sprzęt pływający
- wieża kapitańska

Lokalizację tych obiektów zaprojektowano na nasypie o rzędnej korony 51.00 m n.p.m. oraz na obszarze położonym powyżej rzędnej 50,41 m n.p.m. odpowiadającej przepływowi WW 1% w rejonie istniejącej przepompowni komunalnej przy ul. Szamotulskiej.